

ISSUE
NO. 4


CREATING **TOMORROW** TOGETHER

A NEIGHBORHOOD
NEWSLETTER
FROM FORD

Ford's Richard Bardelli updates the community on the Michigan Central development.

FORD SEEKS COMMUNITY VISION AT THE MICHIGAN CENTRAL COMMUNITY MEETING

Community members gathered this past September at IBEW Local 58 in Detroit to join "A Conversation with Ford," where Ford shared updates on construction progress, site planning, and upcoming programming and events.

Guests enjoyed food and beverages from McShane's Irish Pub, a nearby restaurant, and joined Ford in an exercise to help reimagine three underutilized, exterior spaces around The Station: the North Frontage, focusing on a triangular lot east of The Station; the viaduct on Vernor Highway; and the platform located south of The Station. Ford envisions a transformation of each area into dynamic, publicly accessible spaces, that will further connect the Michigan Central develop-

ment with the surrounding neighborhoods. Posters showed the sites as they currently exist next to concept sketches for a possible redesign and photos of other inspirational public spaces around the world. Participants were asked to mark the images they want the planning team to consider in the design process, and encouraged to share any other ideas in writing.

But the process isn't closed yet. The inspirational images will be on display at Ford's Information Center (1907 Michigan Ave.) through the end of the year, and all communities are welcome to come by and share their thoughts. The Center is open from 4 PM - 7 PM on Tuesdays and Thursdays and 12 PM - 4 PM on Saturdays.

FORD FAST TRACK JOB PROGRAM

The restoration of The Station and other large-scale developments underway in the City of Detroit are creating immediate demand for skilled trades workers. Along with the City of Detroit, trade unions, and local contractors, Ford is creating a new workforce development initiative that builds on existing training programs developed by the city, unions, and contractors. The goal: offer training in the skilled trades, and help program graduates find positions that will grow into long-term jobs.

The six-month, work-based course will offer 50 paid positions, 40 hours a week, and give preference to people living within the Michigan Central impact area.

Want to learn more? Join us at our information session in February, where the Ford construction team and representatives of the City of Detroit, trade unions, and local contractors will be on hand to answer questions.

FEBRUARY INFORMATION SESSION

SATURDAY FEBRUARY 29, 2020
2PM - 4PM

IBEW LOCAL 58, 1358 ABBOTT ST.,
DETROIT, MI 48226

MICHIGAN CENTRAL LIMESTONE DISCOVERED A CENTURY AFTER ORIGINAL CONSTRUCTION

The limestone being used to replace the deteriorating façade of The Station is being sourced from the same Indiana quarry that provided the stone during the original construction in 1913. Some blocks still lie a few feet away from where they were first mined more than 100 years ago in what has become a grove of 30-year-old trees.

"It's super exciting to use stone that was originally intended for the building," said Richard Bardelli, Ford's Construction Manager for the restoration project, who recently visited the quarry. "Coming back to the same quarry allows us to exactly match the color and texture of the stone, maintain the physical integrity of the building, and provides us with a strong connection to its past."

The Station is in the midst of the second phase of construction, focused on cleaning, repairing, and replacing the exterior of the tower, which is composed of eight acres of masonry. Workers will soon begin disassembling the waiting room entrance to allow craftsmen to fix the limestone façade and recreate ornate pieces that are missing or have deteriorated. The new stone will arrive in Detroit for installation in the spring of 2020.



Blocks of the original limestone used to build The Station were rediscovered in a forest at an Indiana quarry.

OUR NEWSLETTER IS NOW BILINGUAL.
SEND US YOUR FEEDBACK!

CONTACT US:
313.845.3673 | CORKTOWN@FORD.COM | #FORDETROIT



UPCOMING COMMUNITY EVENTS

DECEMBER 13, 2019 5PM - 7PM

CCS's Beyond Structure Exhibit.

See Concepts of an Evolving Corktown. Free.
@Holding House, 3546 Michigan Ave.

DECEMBER 14, 2019 2PM - 8PM

Southwest Holiday Festival. Free.

@Various locations in Southwest Detroit

DECEMBER 14, 2019 12PM - 10PM

Fourth Annual Corktown Aglow. Free.

@Trumbull Ave. and Bagley St.



DECEMBER 14, 2019 12PM - 5PM

Corktown Aglow at Ford's Info Center.

Drop into Ford's Information Center for some hot cocoa and holiday cheer during Corktown Aglow. Kids will enjoy crafting and coloring stations, while adults learn the latest on Ford's Michigan Central development. Free.
@Michigan Central Information Center, 1907 Michigan Ave.

JANUARY 28, 2020 12PM - 3PM &
5:30PM - 8:30PM

Detroit's Corktown Planning Framework.

Emerging Trends & Observations. Free.
@IBEW, 1359 Abbott St.

JANUARY 29, 2020 6PM - 8PM

Detroit's Corktown Planning Framework.

Third workshop on "Building." Free.
@IBEW, 1359 Abbott St.

FEBRUARY 29, 2020 2PM - 4PM

Ford Fast Track Job Program.

Job information session. Free.
@IBEW, 1359 Abbott St.

FOR FREC PROGRAMMING VISIT:
FORDFUND.ORG/FRECSOUTHWEST

MICHIGAN CENTRAL COMES ALIVE FOR HALLOWEEN FUN



Pumpkin painting was among the many Halloween activities on the trunk-or-treat trail, which led to The Spooky Station.

Despite the rain, Michigan Central Station starred as a spooky backdrop, hosting neighborhood festivities for the second Halloween in a row. The area outside of The Station served as the final stop on a trunk-or-treat trail along Vernor Highway that began at the nearby Ford Resource and Engagement Center, which had been transformed into a haunted house.

Even the viaduct on Vernor Highway got a creepy makeover. Along the route, approximately

1,500 donuts were handed out and 75 gallons of cider from local Michigan cider mills were poured.

At the Michigan Central Information Center, the Matrix Theatre Company frightened listeners with spooky tales every 30 minutes, while other trick-or-treaters enjoyed pumpkin and face painting along with dance performances and lessons. In all, Ford passed out 99,000 pieces of candy, distributed 2,000 backpacks, and served 1,300 tacos to more than 3,500 guests who joined the festivities.

FINALISTS TO BE ANNOUNCED IN CITY:ONE MICHIGAN CENTRAL STATION CHALLENGE

Leaders of the City:One Michigan Central Station Challenge are thrilled with the extensive response to their request for proposals to improve mobility for residents, workers, and visitors located in the Michigan Central development area.

There have been 161 solutions submitted to Ford's City:One Michigan Central Station Challenge launched in June — the largest number of submissions received

from the local community, according to James Courtney, co-founder and Marketing Lead for City Innovations.

"The response has been unprecedented and the ideas have been amazing," he said.

In November, 12 semi-finalists were selected. Each will receive \$12,500 in stipends, mentoring, and other support to help them fine-tune their proposals. Proposals focused on four key mobility issues: improving access to mobility information; making mobility more affordable; building an inviting environment; and connecting people, places, and opportunities.

Five winners will be announced in January 2020, sharing up to \$250,000 in funding from Ford to bring their ideas to life. Winners will include a student group, local groups from the Michigan Central development area, and others from greater Detroit and around the globe.

Updates can be found on the City:One Challenge website: CityOneDetroit.com

CITY UPDATES ON THE FRAMEWORK OF GREATER CORKTOWN

Conversations about the future of the Greater Corktown neighborhood will continue next month. On January 28, planners will share input residents and businesses provided during workshops held this fall, along with the results of research and online surveys about issues important to the neighborhoods. Then, on January 29, the third workshop focused on "building" and projects in the entire study area will be held.

Working with the community, planners are

identifying challenges and opportunities in three primary areas: zoning and landscape, streetscapes and connectivity, and housing development and rehabilitation. Drawing on community feedback, the planners will create a draft of The Framework by spring 2020, according to Kevin Schronce, Central Region Design Director of Detroit's Planning and Development Department.

"We've had great turnouts so far," said Schronce about community participation in the Michigan Central area. "We're getting strong feedback and we have been really pleased with how the process is going. It's always helpful to have more people come out and get involved."

The city is also working to link developments around The Station with separate projects pertaining to other neighborhoods within The Framework, including the city's plan for Roosevelt Park and the state's study of the Michigan Avenue corridor.

For updates, visit detroitmi.gov/greatercorktown.

HAVE YOU VISITED OUR INFO CENTER?
TELL US WHAT YOU THINK!

CONTACT US:
313.845.3673 | CORKTOWN@FORD.COM | #FORDETROIT

EDICIÓN
NÚMERO 4

CREATING **TOMORROW** TOGETHER

UN BOLETÍN
INFORMATIVO
PARA EL VECINDARIO
DE FORD



Richard Bardelli, empleado de la Ford, actualiza la comunidad sobre el progreso de la Michigan Central.

LA FORD INVESTIGA LA VISIÓN COMUNITARIA EN UNA REUNIÓN DE LA COMUNIDAD SOBRE LA MICHIGAN CENTRAL

El pasado septiembre, los miembros de la comunidad se reunieron en el local 58 de la IBEW en Detroit para llevar a cabo “Una conversación con Ford”, en la cual Ford compartió actualizaciones sobre el progreso de la construcción, planificaciones de sitio y futuras programaciones y eventos.

Los invitados disfrutaron de alimentos y bebidas en McShane's Irish Pub, un restaurante cercano, mientras participaban con Ford en la creación de planes sobre como emplear tres áreas subutilizadas en el exterior de la Estación: La Fachada Norte enfocando el lote triangular al este de la Estación; El viaducto en la calle Vernon; y la plataforma ubicada al sur de la Estación. La Ford visualiza una transformación en cada área, creando espacios dinámicos y accesibles al público, que

conectarán a la Michigan Central con el vecindario a su alrededor. Se mostraron carteles del área tal y como existen actualmente, junto a dibujos conceptuales y fotos sobre espacios públicos en otras partes del mundo como posibles rediseños. Se pidió que los participantes seleccionaran las imágenes preferidas para ser consideradas en el proceso de diseños y se solicitó que compartieran otras ideas por escrito.

Cabe indicar que el proceso continúa en operación. Estas imágenes inspiradoras están en exhibición en el Centro de Información de Ford (1907 de Michigan Avenue) hasta fines de año y todas las comunidades están invitadas a visitar el Centro y aportar sus ideas. El Centro estará abierto de 4PM - 7PM los martes y jueves y de 12PM - 4PM los sábados.

PROGRAMA DE TRABAJOS ACELERADOS DE FORD

La restauración de la Estación y otros programas de desarrollo a larga escala en la Ciudad de Detroit están creando una demanda inmediata de trabajadores capacitados. La Ford está creando iniciativas, junto con la Ciudad de Detroit, organizaciones sindicales, y contratistas locales, para el desarrollo de fuerzas laborales que fomenten los programas de capacitación existentes de la ciudad, los sindicatos, y los contratistas. La meta: Ofrecer capacitación en oficios especializados, y ayudar a que los graduados en esos programas encuentren posiciones que se convertirán en trabajos permanentes.

El curso, basado en seis meses de práctica, ofrecerá 50 posiciones con paga y 40 horas semanales y dará preferencia a residentes del área impactada por la Michigan Central.

¿Desea obtener más información? Venga a nuestra sesión informativa en febrero en la cual estarán presentes el equipo Ford encargado de la construcción, representantes de la Ciudad de Detroit, sindicatos laborales, y contratistas que podrán responder a sus preguntas.

SESIÓN INFORMATIVA EN FEBRERO

EL SÁBADO 29 DE FEBRERO, 2020
2PM - 4PM

LOCAL 58 IBEW, 1538 ABBOTT ST.,
DETROIT, MI 48226

SE DESCUBREN BLOQUES DE PIEDRA CALIZA PARA LA MICHIGAN CENTRAL UN SIGLO DESPUÉS DE SU CONSTRUCCIÓN ORIGINAL

La piedra caliza utilizada para reemplazar la fachada deteriorada de la Estación proviene de la misma cantera en el estado de Indiana que se utilizó en la construcción original en 1913. Algunos bloques descansan aún en medio de una arboleada a sólo unos pies de distancia de donde fueron extraídos los originales hace ya más de 100 años.

“Es muy emocionante el poder utilizar piedras que fueron originalmente minadas para la construcción del edificio” explicó Richard Bardelli, Gerente de Construcción de Ford para restauración del proyecto, quien recientemente visitó la cantera. “El regreso a la misma cantera nos permite combinar los colores y texturas de las piedras originales para mantener la integridad física del edificio y proporcionar una fuerte conexión con el pasado”.

La Estación está en proceso de la segunda fase de construcción que se enfoca en la limpieza, reparación y reemplazo del exterior de la torre, compuesta por ocho acres de mampostería.

Los trabajadores comenzarán a desmontar la entrada al recinto de espera para permitir que los artesanos reparen la fachada de piedra caliza y vuelvan a crear piezas que faltan o están deterioradas.

Las nuevas piedras llegarán a Detroit para ser instaladas en la primavera del 2020.



Se descubrieron bloques de piedra caliza igual a la utilizada en la construcción original de la Estación en una cantera en Indiana.

NUESTRO BOLETÍN AHORA ES BILINGÜE.
¡ENVÍENOS SUS COMENTARIOS!

¿TIENE PREGUNTAS, COMENTARIOS O INQUIETUDES?
313.845.3673 | CORKTOWN@FORD.COM | #FORDETROIT



PRÓXIMOS EVENTOS COMUNITARIOS

DICIEMBRE 13, 2019 5PM - 7PM

Exhibición Detrás de la Estructura por CCS.
Ver Conceptos de Corktown en Evolución.
Evento Gratuito.
En Holding House, 3546 Michigan Ave.

DICIEMBRE 14, 2019 2PM - 8PM

Festival Navideño en el Southwest.
Evento Gratuito.
En diferentes locales de Southwest Detroit

DICIEMBRE 14, 2019 12PM - 10PM

Cuarto Festival de Luces en Corktown.
Evento Gratuito.
En Trumbull Ave y Bagley

DICIEMBRE 14, 2019 12PM - 5PM

Corktown Radiante en el Centro de Información de Ford.

Visite el Centro de Información y deleítense con un chocolate caliente y actividades navideñas. Los niños podrán divertirse coloreando y elaborando artesanías, mientras que los adultos se ponen al día con el progreso de la Michigan Central. Evento gratuito.
En el Centro de Información de Michigan Central, 1907 Michigan Ave.

ENERO 28, 2020 12PM - 3PM Y
5:30PM - 8:30PM

Marco Urbano de Planificación para Corktown.
Nuevas Tendencias y Observaciones.
Evento Gratuito.
En IBEW, 1359 Abbott St.

ENERO 29, 2020 6PM - 8PM

Marco Urbano de Planificación para Corktown.
Tercer Taller de Trabajo sobre "Edificación".
Evento Gratuito.
En IBEW, 1359 Abbott St.

FEBRERO 29, 2020 2PM - 4PM

Programa de Trabajo Acelerado de Ford.
Sesión Informativa sobre Trabajos.
Evento Gratuito.
En IBEW, 1359 Abbott St.

**PARA LA PROGRAMACIÓN FREC, VISITE:
FORDFUND.ORG/FRECSOUTHWEST**

LA MICHIGAN CENTRAL COBRA VIDA PARA DIVERTIRSE EN HALLOWEEN



Las pinturas de calabazas se destacaron entre las muchas actividades de "truco o trato" que llevaban a la Estación Embrujada.

A pesar de las lluvias, la Michigan Central Station desplegó un fondo escalofriante para celebrar las segundas fiestas consecutivas de Halloween. El área fuera de la Estación fue utilizada como la parada final del recorrido "trunk or treat" por la calle Vernon, que comenzó en el Food Resource and Engagement Center, que había sido convertido en una casa embrujada.

Hasta el viaducto de la calle Vernon fue revestido de manera espeluznante. A lo largo de la ruta, se entregaron unas 1500 rosquillas (donas) y 75

galones de sidra producidos en Michigan.

En el Centro de Información de Michigan Central, Matrix Theatre Company espantó a numerosos oyentes con cuentos macabros cada 30 minutos, mientras que los viajeros en el recorrido de truco o trato se deleitaban pintando caras y calabazas, y experimentando bailes y lecciones de bailes. En resumen, la Ford distribuyó 99,000 piezas de golosinas, 20,000 mochilas y sirvió unos 1,300 tacos a más de 3,500 participantes del evento.

LA CIUDAD ANUNCIA FINALISTAS PARA: UN DESAFÍO DE LA MICHIGAN CENTRAL STATION

Los líderes de la ciudad y "Un desafío de la Michigan Central Station" están encantados con la reacción que su propuesta ha tenido sobre la movilidad de residentes, trabajadores y visitantes en el área de la Michigan Central.

Se han recibido 161 sugerencias para la propuesta "Un desafío de la Michigan Central Station" que fue lanzada en junio - el número más alto de comentarios escritos recibidos, según James Courtney, cofundador de

Marketing Lead para innovaciones municipales.

"La respuesta ha sido sin precedentes y las ideas presentadas muy impresionantes" afirmó. El 12 de noviembre los semifinalistas fueron seleccionados. Cada uno recibirá una remuneración de \$12,500, tutoría, y otros apoyos para ayudarles a perfeccionar sus propuestas. Estas se concentraron en cuatro problemas principales de la movilidad: El acceso mejorado a información sobre la movilidad; hacer de ella algo más económico; proporcionar un entorno más propicio; y la conexión de gentes, lugares, y oportunidades.

Se anunciarán cinco ganadores en enero 2020, quienes dividirán un fondo de hasta \$250,000 proporcionado por Ford para dar luz a estas ideas. Entre los ganadores se incluirán un grupo estudiantil, grupos locales del área de la Michigan Central, y otros del área metropolitana de Detroit y otras partes del mundo.

Las actualizaciones pueden hallarse en la página Web de City: One Challenge: CityOneDetroit.com

ACTUALIZACIONES DE LA CIUDAD SOBRE EL MARCO URBANO PARA LOS ALREDEDORES DE CORKTOWN

Las conversaciones sobre el futuro de los alrededores del vecindario de Corktown continuarán el mes que viene. El 28 de enero, los planificadores compartirán las reacciones de vecinos y negociantes proporcionadas en los talleres de trabajo que tuvieron lugar en el otoño, junto con los resultados de investigaciones y encuestas en línea sobre cuestiones importantes para esos vecindarios. Después, el 29 de enero se llevará a cabo el tercer taller de trabajo enfocado en "la edificación" de proyectos para el área de estudio.

Trabajando con la comunidad, los planificadores han identificado retos y oportunidades en tres áreas fundamentales: zonificación y entorno, el paisaje

urbano y la conectividad, y el desarrollo de viviendas y rehabilitación. Basándose en las respuestas de la comunidad, los planificadores crearán un proyecto inicial del Marco Urbano en la primavera del 2020, según Kevin Schrone, el Director de Diseño de la Región Central del Departamento de Desarrollo y Planificación de la Ciudad de Detroit. "Hemos experimentado una gran participación hasta ahora" afirmó Schrone refiriéndose a la comunidad en el área de la Michigan Central. "Estamos recibiendo muchas opiniones y nos alegramos del desarrollo del proceso. Es muy alentador ver que las personas toman gran interés en el proyecto"

La ciudad está trabajando también para conectar los proyectos alrededor de la Estación con otros de diferentes vecindarios dentro del Marco Urbano, incluyendo los planes de la ciudad para el Parque Roosevelt y los estudios del estado para el corredor de la Michigan Avenue.

Para obtener más actualizaciones visite detroitmi.gov/greatercorktown.

¿HA VISITADO NUESTRO CENTRO DE INFORMACIÓN?
¡DÍGANOS QUÉ PIENSA!

ENVÍENOS SUS RESPUESTAS:
313.845.3673 | CORKTOWN@FORD.COM | #FORDETROIT